

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 23.6.2016
JID: 100483 / 2016 / KUUK
Jednací číslo: 2677 / DS / 2016
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599
E-mail: svoboda.p@kr-ustecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,
spočívající v**

dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- v přesné specifikaci a umístění dle vložených dvou Situačních plánek a
Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/6 resp.
mimo obec C/5

v lokalitě: - silnice I. třídy č. I/15 v úseku u obce Horní Řepčice + v úseku mezi
obcemi Liběšice-Zimoř - viz vložená Situace širších vztahů
s vyznačením opravovaných úseků komunikace

z důvodu: - oprava živičného povrchu v km 47,013-48,111 + km 52,759-53,862

v rámci akce: - „Oprava živičného povrchu komunikace ve staničení
km 47,013-48,111 + km 52,759-53,862

za dodržení těchto podmínek:

1. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

3. Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu provádění prací souvisejících s výše uvedenou akcí, tj. max. na období: **od 4.7.2016 do 7.8.2016**, a po jejich skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, tj. firma Silnice Žáček s.r.o., IČ 44569432, se sídlem Antonína Sovy 965, 470 01 Česká Lípa (odpovědná osoba p. Jan Sedláček – mobil 606 640 115), v řízení zastoupený Ing. Miroslavem Flieglem, firma WALI CZ, s.r.o., IČ 25042238, se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín 8, osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze max. v rozsahu termínu viz předchozí bod.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti patým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

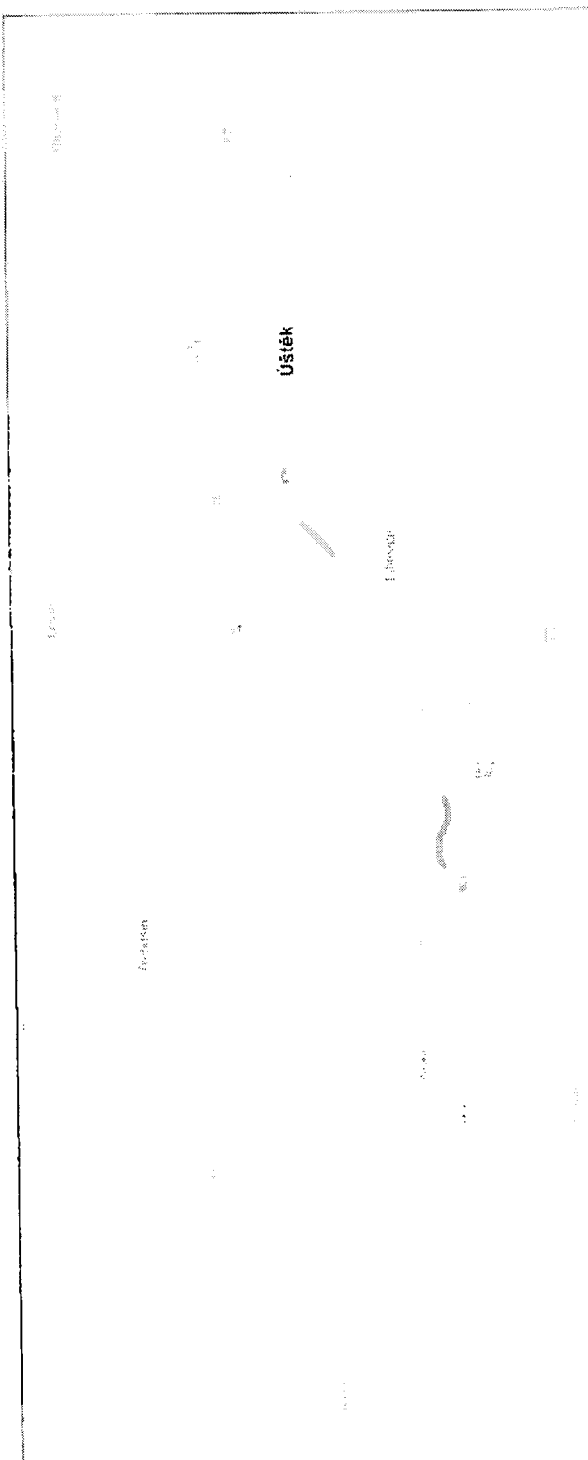
Odůvodnění


Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje, obdržel podnět společnosti Silnice Žáček s.r.o., IČ 44569432, se sídlem Antonína Sovy 965, 470 01 Česká Lípa, v řízení zastoupené Ing. Miroslavem Flieglem, firma WALI CZ, s.r.o., IČ 25042238, se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín 8, podložený Situací širších vztahů s vyznačením opravovaných úseků komunikace + dvěma Situačními plány vč. Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/6, resp. mimo obec C/5 „Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.“ s konkrétním vyznačením navrhovaného dopravního značení či zařízení určeného k dočasnému osazení při provádění prací v rámci požadované přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/15 ve dvou lokalitách, a to u obcí Horní Řepčice a Liběšice. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil správní řízení a vystavil Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v daných lokalitách, spočívající v dočasném umístění přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle níže vložené Situace širších vztahů s vyznačením opravovaných úseků komunikace + dvou Situačních plánek vč. Vzorových schémat pro označení pracovních míst v obci B/6, resp. mimo obec C/5 „Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.“. Předmětný návrh je zdůvodněn prováděním prací na opravách živičného povrchu komunikace ve dvou úsecích – staničení km 47,013-48,111 + km 52,759-53,862.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/15 u obcí Horní Řepčice a Liběšice v souvislosti s prováděním prací na opravách živičného povrchu ve staničení km 47,013-48,111 + km 52,759-53,862 byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Dopravním inspektorátem Územního odboru Litoměřice Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení a zařízení odsouhlasil dne 15.6.2016 pod č.j. KRPU-128710-1/ČJ-2016-040807.


V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy - návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/15 u obcí Horní Řepčice a Liběšice v souvislosti s prováděním prací na opravách živičného povrchu ve staničení km 47,013-48,111 + km 52,759-53,862, spočívající v umístění přechodného dopravního značení či zařízení dle shora uvedené specifikace a vloženého Situačních pláneků vč. Vzorových schémat.



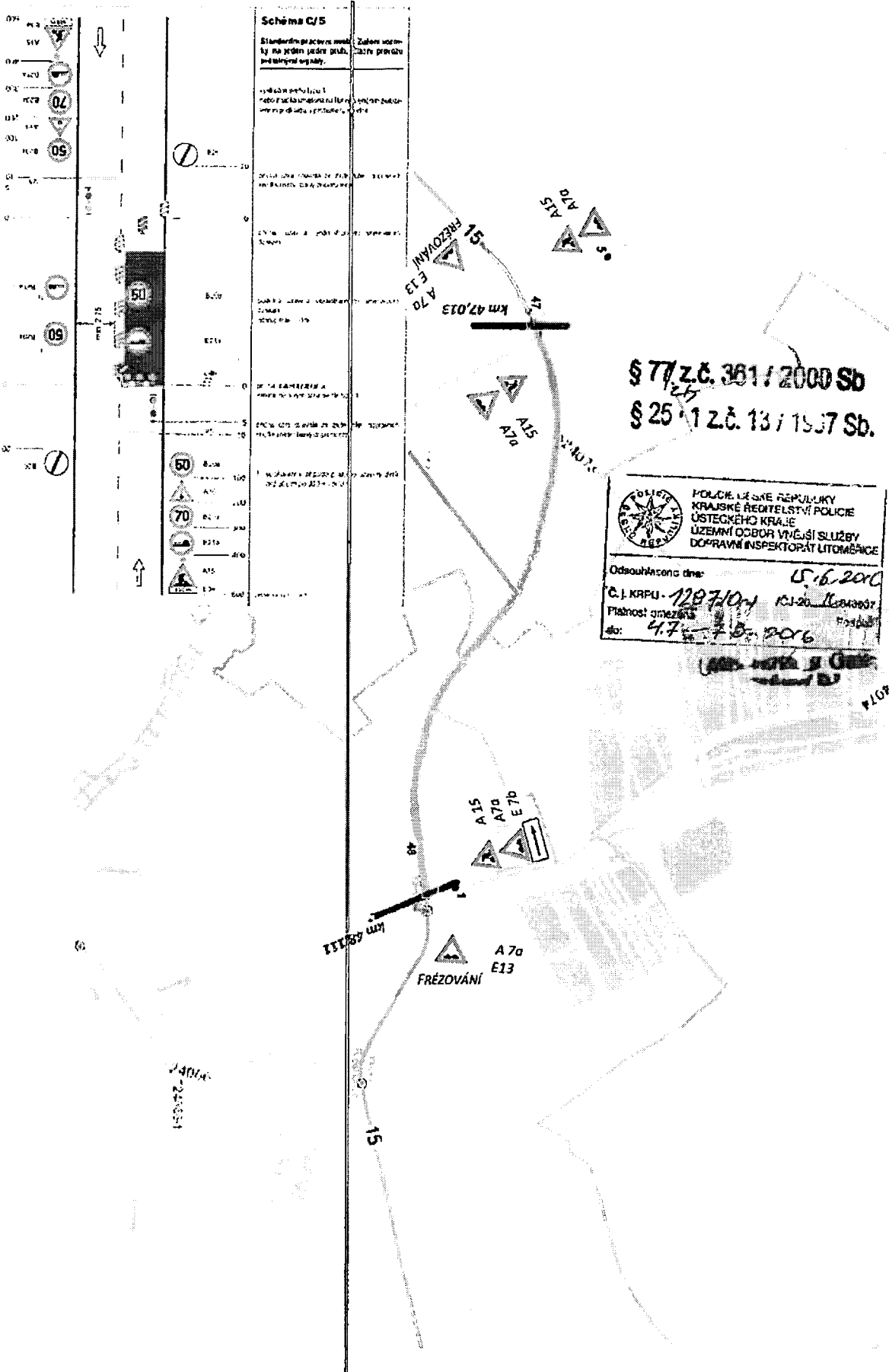
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PŘÍKAZI DĚKANA MGR. A. MUDR.	ZHOTOVITEL: AK-CITYPLAN s.r.o. MAJSTROVŮ 1727/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 274 024 834 fax: +420 274 024 072 www.ak-cityplan.cz
OBRÁZKOVÝ ČÍSLO / NÁZEV DOKUMENTU: SO 101 PŘEHLEDNÁ SITUACE	NÁZEV PROJEKTU: TECHNICKÉ PODKLADY PRO OPRAVY SILNIC Č. I/15, I/30 I/15 Horní Řepčice - Liběšice - Zimov
MÍSTO: PŘEHLEDNÁ SITUACE	ČÍSLO / NÁZEV DOKUMENTU: SO 101 PŘEHLEDNÁ SITUACE
MĚŘÍTKO: 1:500	MĚŘÍTKO: 1:500
MĚŘENÍ: Ing. J. VYHNÁLEK	MĚŘENÍ: Ing. J. VYHNÁLEK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. J. KAREL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. J. KAREL
VYPRACOVÁNÍ: Ing. J. KAREL	VYPRACOVÁNÍ: Ing. J. KAREL
KONTROLA: Ing. J. VYHNÁLEK	KONTROLA: Ing. J. VYHNÁLEK
POČET M.: 2	POČET M.: 2
REVIZE:	REVIZE:
DATUM: 11/2015	DATUM: 11/2015

§ 77/3, č. 361 / 2000 Sb.
 § 25, 1 z.č. 13 / 1997 Sb.


 PŘÍKAZNÍ ÚSTŘEDÍ ŘEŠENÍ
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 ÚSTECKÉHO KRAJE
 ÚSTŘEDNÍ ÚSTŘEDÍ VÝJEZDU
 BEZPEČNOSTNÍ ŘÍŠENÍ LITOMĚŘICE
 Číslo příkazu: 15-6-2016
 Číslo řízení: 128710-1
 Přijato: 4.7. - 7.8.2016

Litoměřice

Lovosice



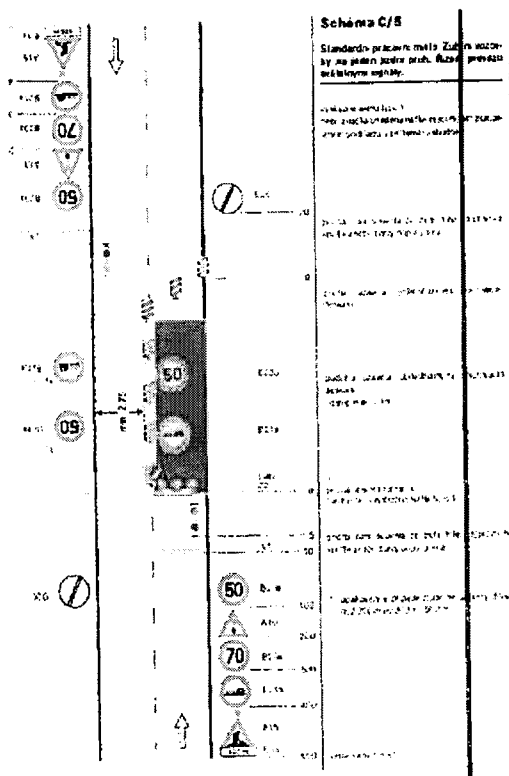


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozny na příslušném místě. Riziko přechodu směrem dopředu.

1	10
2	20
3	30
4	40
5	50
6	60
7	70
8	80
9	90
10	100

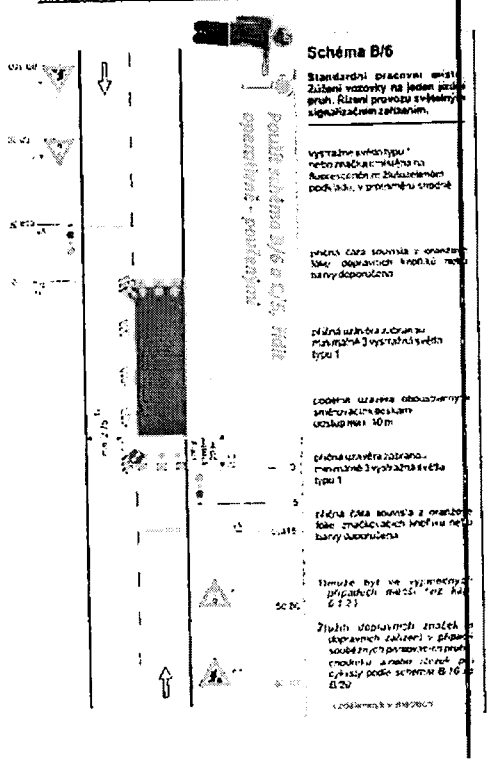


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozny na jednom směru. Riziko přechodu směrem dopředu. Riziko přechodu směrem dozadu.

vystrašné světlo typu 1 nebo značka 100-10 na výhledu v zúžení vozny

příčná čára rovná se z omezení šířky dopravního prostředku nebo narybovaná

příčná úroveň zúžení vozny

podélná úroveň zúžení vozny

příčná úroveň zúžení vozny

příčná úroveň zúžení vozny

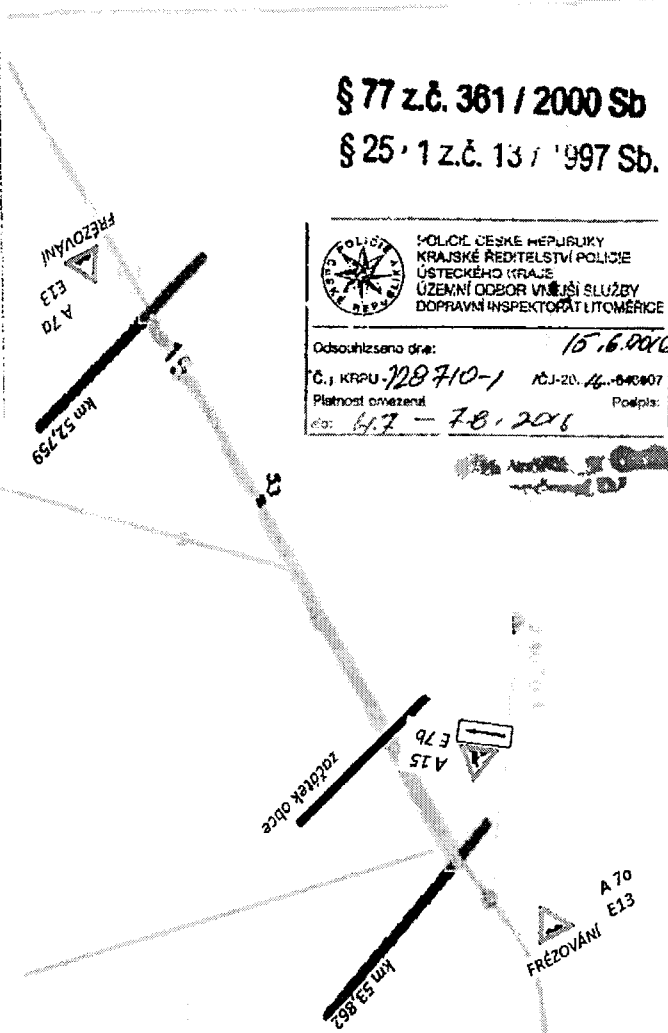
příčná úroveň zúžení vozny

příčná úroveň zúžení vozny

příčná úroveň zúžení vozny

příčná úroveň zúžení vozny

příčná úroveň zúžení vozny



§ 77 z.č. 381 / 2000 Sb.
 § 25, 1 z.č. 13 / 1997 Sb.

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
ÚSTECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT LITOMÉRICE

Odsouhlaseno dne: 15. 6. 2016
 Č. j. KPRU 128710-1 10.6.2016
 Platnost omezení: 16.7. - 7.8. 2016
 Podpis: [Signature]

DIO – návrh – ÚSEK č. II. – sil. I/15 km 52,759 – 53,862- Částečná uzavírka – oprava živého povrchu – schéma C/5 – Silnice ŽÁČEK s.r.o. – Libešice - Zimor

Poučení

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.

Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení
pozemních komunikací



Na úřední desce příslušného úřadu vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Horní Řepčice, Horní Řepčice 61, PSČ 411 45
- Obecní úřad Liběšice, Liběšice 6, PSČ 411 46

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - Silnice Žáček s.r.o., IČ 44569432,
se sídlem Antonína Sovy 965, 470 01 Česká Lípa,
v řízení zastoupený Ing. Miroslavem Flieglem,
firma WALI CZ, s.r.o., IČ 25042238,
se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín 8

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Litoměřice - dopravní inspektorát,
Eliášova 13, 412 01 Litoměřice

Ostatní na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov